

Ενημερωτικό σημείωμα

Διασυνδεδετικός Αγωγός Φυσικού Αερίου Ελλάδας-Βουλγαρίας (Interconnector Greece Bulgaria-IGB)

Βασικά στοιχεία του έργου

Ο διασυνδεδετικός αγωγός φυσικού αερίου Ελλάδας-Βουλγαρίας (IGB) είναι ένας αγωγός μήκους 182 χλμ. (εκ των οποίων τα 31 χλμ. επί ελληνικού εδάφους) μεταξύ Κομοτηνής και Στάρα Ζαγόρα.

Στο σημείο εισόδου στην Ελλάδα ο IGB θα συνδέεται με τον Διαδριατικό Αγωγό (TAP) και το Σύστημα του Διαχειριστή Ελληνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ) και στο σημείο εξόδου με το Σύστημα της Bulgartransgaz (Διαχειριστής Συστήματος Φυσικού Αερίου Βουλγαρίας).

Η μεταφορική ικανότητα του αγωγού –που έχει σχεδιαστεί ως διπλής ροής- είναι 3 δισεκατομμύρια κυβικά μέτρα (bcm) αερίου/έτος, με δυνατότητα επέκτασης στα 5 δις. bcm/έτος, με την πρόσθετη εγκατάσταση ενός σταθμού συμπίεσης.

Τι υπογράφεται σήμερα;

Οι βάσεις για το έργο τέθηκαν στις 24 Απριλίου 2009 με το σχετικό Μνημόνιο Κατανόησης Ελλάδας-Βουλγαρίας, το οποίο υπέγραψε από ελληνικής πλευράς ο τότε Υπουργός Ανάπτυξης -και σημερινός Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας- κ. Κωστής Χατζηδάκης.

Σήμερα, δέκα περίπου χρόνια αργότερα, υπογράφεται στη Σόφια η **Διακυβερνητική Συμφωνία για τον IGB** μεταξύ του κ. Χατζηδάκη και της Βουλγάρας ομολόγου του κ. Temenuzhka Petkova, ανοίγοντας τον δρόμο για την έναρξη των εργασιών κατασκευής, που αναμένεται να ολοκληρωθούν τον Ιούλιο του 2021.

Υπεγράφησαν επίσης μια σειρά από συμφωνίες μεταξύ των εταιρειών της κοινοπραξίας που θα κατασκευάσει τον αγωγό (ICGB AD) όπως:

- Η αναθεωρημένη Συμφωνία Μετόχων
- Η αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της κοινοπραξίας
- Η σύμβαση δανειοδότησης του έργου από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ)
- Η συμφωνία διαμετακόμισης αερίου με την Bulgartransgaz

Ποια είναι η κοινοπραξία που θα υλοποιήσει τον IGB;

Φορέας υλοποίησης του έργου είναι η κοινοπραξία **ICGB AD**, με έδρα τη Σόφια, στην οποία συμμετέχουν κατά 50% η κρατική βουλγαρική εταιρεία **BEH** και κατά 50% η **IGI Poseidon**, κοινοπραξία της **Δημόσιας Επιχείρησης Αερίου (ΔΕΠΑ)** και του ιταλικού ενεργειακού ομίλου **Edison**. Η ICGB είναι ιδιοκτήτης του αγωγού, θα χρηματοδοτήσει την κατασκευή του και θα εισπράττει τα έσοδα από τα τέλη μεταφοράς του φυσικού αερίου.

Σημασία της Διακυβερνητικής Συμφωνίας

Η Συμφωνία αποτελεί σημαντικό ορόσημο για την ενεργειακή στρατηγική της Ελλάδας, καθώς αναδεικνύει την χώρα σε κόμβο διαμετακόμισης φυσικού αερίου από την λεκάνης της Κασπίας Κασπία προς τη Βουλγαρία και μέσω αυτής προς τη Σερβία, τη Ρουμανία και άλλα κράτη της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης.

Ο IGB αποτελεί το πρώτο τμήμα του λεγόμενου «Κάθετου Διαδρόμου» ένα δίκτυο μεταφοράς φυσικού αερίου που καθιστά την Ελλάδα ενεργειακό κόμβο της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Σε αυτή τη φάση όλο σχεδόν το αέριο που θα μεταφέρει ο IGB θα προέρχεται από τον TAP, ο οποίος αναμένεται να λειτουργήσει το 2020 και θα μεταφέρει αζέρικο αέριο στις ευρωπαϊκές αγορές, αλλά η δυναμικότητα του μπορεί να αναπτυχθεί περαιτέρω προσελκύοντας και άλλους εξαγωγείς.

Η κατασκευή και λειτουργία του IGB αποτελεί σημαντικό μοχλό περαιτέρω ενίσχυσης της γεωστρατηγικής θέσης της Ελλάδας στην περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, καθώς προάγει την διαφοροποίηση των πηγών εφοδιασμού και των οδύσεων του φυσικού αερίου (που αποτελεί προτεραιότητα για την Ευρωπαϊκή Ένωση) και την μείωση της εξάρτησης από τις ρωσικές εξαγωγές αερίου. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα για τη Βουλγαρία, της οποίας η Ρωσία είναι ο μοναδικός προμηθευτής. Ο αγωγός ενισχύει την ασφάλεια εφοδιασμού της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, αποτελώντας παράλληλα κομβικό μέρος της στρατηγικής για μεγαλύτερη ενοποίηση των αγορών φυσικού αερίου της περιοχής.

Η δυνητική επέκταση της δυναμικότητας του αγωγού είτε με επιπρόσθετες ροές από την Κασπία Θάλασσα είτε με εισαγωγές LNG (Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου), εφόσον ο IGB συνδεθεί στο μέλλον με το σχεδιαζόμενο Σταθμό Αποθήκευσης και Αεριοποίησης LNG (FSRU) της Αλεξανδρούπολης, θα ενισχύσει ακόμη περισσότερο την θέση της Ελλάδας στην ευρωπαϊκή στρατηγική του Νοτίου Διαδρόμου Φυσικού Αερίου.

Οφέλη του έργου για την Ελλάδα

- Εδραίωση της χώρας ως κομβικού κράτους για τη διαφοροποίηση των πηγών και οδύσεων εισαγωγής φυσικού αερίου της Ε.Ε. και ανάδειξη του πρωταγωνιστικού ρόλου που διαδραματίζει στην υλοποίηση της Στρατηγικής του Νοτίου Διαδρόμου Φυσικού Αερίου.

- Ενίσχυση της ασφάλειας εφοδιασμού σε φυσικό αέριο μέσω της δυνατότητας αντίστροφης ροής του αγωγού και δυνητικής πρόσβασης σε στρατηγικά αποθέματα άλλων κρατών-μελών της Ε.Ε. σε περίπτωση κρίσης τροφοδοσίας.
- Δημιουργία νέων εμπορικών ευκαιριών για διασυνοριακό εμπόριο που θα τονώσει τον ανταγωνισμό και στο εσωτερικό της ελληνικής αγοράς.
- Σημαντικά δευτερογενή οφέλη για την τοπική οικονομία κατά τη φάση κατασκευής και λειτουργίας του έργου.